

第 89 号車体の C ピラー分割線におけるシール無料配布に関しまして お客様 各位

拝啓 いつも「週刊 NISSAN スカイライン 2000 GT-R KPGC10」をお楽しみいただき、誠にありがとうございます。このたび、次ページ写真にありますように、車体の C ピラーの分割線に関するご指摘をお客様より頂戴いたしました。そこで分割線をマスクするシールをご用意させていただきました。パーツの分割線が外観上、気になる場合にご使用ください。

シールお届け方法

- 1> 101 号以降継続して商品をお求めのお客様には、111 号でシールを封入させていただきます。
- 2> 100 号で購読を中止しているお客様に対して
- 2-1> 100 号まで定期購読して頂いたお客様には郵送でシールをご自宅まで送付させていただきます。
- 2-2> 100 号まで書店でお求めのお客様は、大変お手数ですが下記カスタマーサポートへお問い合わせ下さい。

TEL : 0120-073-661 : 平日 11:00 ~ 18:00

FAX : 0120-745-567 : ※必ずお客様のご連絡先を明記ください。

E-mail フォーム : <http://hakosuka.jp/contact.html> : お問い合わせフォームボタンより

今回のプロジェクトでは、C ピラーの部品分割を当初より計画しておりましたが、分割位置や方法が技術的に確定しておらず、プロジェクトの後半で正式な部品内容が確定しました。本来ならば、この時点でお客様へご案内すべきところ、ご案内が遅くなりまして誠に申し訳ございません。

モデルの設計にあたりましては、お客様への部品送付の安定性、部品変形の危険性、組み立てやすさ等を考慮し、設計を委託している京商株式会社様と検討を重ねた結果、C ピラーの分割を決定いたしました。

C ピラーは分割での提供となりますが、通常モデルカーにある一体成形ではなくボディパネルをあえて分割したことで、ボディサイドの下部に関しては、実車同様に内側に回り込む造形の再現が可能となり、また、車内のインテリアに関しても、通常モデルカーにはない精度での再現が実現しました。「ハコスカ」を可能な限り実車に忠実に再現する、そして他にはないモデルカーを作るという意思のもと決定された設計であることを、ご理解いただけましたら幸いです。

なお、今回提供するシールは、貼らなくともモデルの完成に支障をきたすものではございません。またシールの色は印刷で再現されているため、ボディの塗装色と完全に一致しているものではありませんので、予めご了承ください。

「シリーズガイド」でご案内した完成イメージのモデルは、日産自動車株式会社様に監修していただいたものであり、お客様に提供しているモデルの部品はこの監修モデルと寸分狂わぬ 3D データで再現されております。今回の部品分割に関しては、日産自動車株式会社様が許諾を出したのではなく、あくまでもパートワークプロジェクトの都合上設計されたものですので、部品の内容やその他のお問い合わせに関しては、アシェット・コレクションズ・ジャパンお客様サービスセンターまでご連絡いただけますようお願い申し上げます。

「シリーズガイド」でご案内した完成イメージと、本製品が完成した状態のボディデザインが異なる結果となってしまいました。お客様に多大なご迷惑をおかけしました事を深くお詫び申し上げます。

今回の反省を今後の製品開発に活かしてまいります。最後まで「週刊 NISSAN スカイライン 2000 GT-R KPGC10」をお楽しみください。

敬具

週刊 NISSANスカイライン

2000GT-R

KPGC10

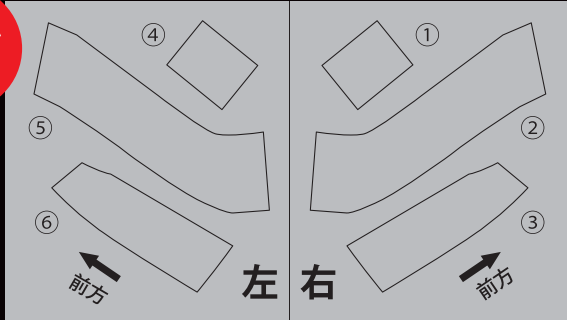
GT-R ハコスカ

シール
貼付
位置図

シールの貼り方

下記のシールを右図のパーツ分割部分に貼付し、
接合部分を隠すためのシールです。
シールに印刷された番号と右図の番号の位置を確認して貼付します。
シールを貼付する際、ピンセットを使用すると便利です。

シール
略図



①②③の画像内にある ⚠ マーク近くの赤色点線位置に
シールの端を合わせてから貼付してください。



TEL : 0120-073-661 平日 11:00 ~ 18:00

FAX : 0120-745-567 24時間受付

※必ずお客様のご連絡先を明記ください。

E-mailフォーム

<http://hakosuka.jp/contact.html>

お問い合わせフォームボタンより

